

**АДМИНИСТРАЦИЯ
РУСАНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ФАТЕЖСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «08» сентября 2023 г. № 100

д.Басовка

О внесении изменений в муниципальную программу Русановского сельсовета Фатежского района утвержденную постановлением администрации Русановского сельсовета Фатежского района от 31.05.2021 года № 24/2 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Русановском сельсовете Фатежского района» на 2021-2025 годы.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Русановского сельсовета Фатежского района от 24.10.2014 года № 156/3 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Русановского сельсовета Фатежского района»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в прилагаемую Муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Русановском сельсовете Фатежского района» на 2021- 2025 годы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию и вступает в силу с 1 января 2023 года.

Глава Русановского сельсовета
Фатежского района

А.В. Борзенков

Утверждена
Постановлением
Администрации Русановского
сельсовета Фатежского района от 31.05.2021 года №24/2
«Об утверждении муниципальной Программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажигов и безопасности дорожного движения в
Русановском сельсовете Фатежского района» на 2021-2025 годы
в редакции от 23.12.2022г №114
в редакции от 08.09.2023г №100

ПАСПОРТ
Муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажигов и безопасности дорожного движения в
Русановском сельсовете Фатежского района»
на 2021-2025 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Русановском сельсовете Фатежского района» на 2021-2025 годы
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Русановского сельсовета Фатежского района
Разработчик программы	Администрация Русановского сельсовета Фатежского района
Подпрограмма муниципальной программы	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в Русановском сельсовете Фатежского района» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Русановском сельсовете Фатежского района» на 2021-2025 годы
Ответственные исполнители Программы	Администрация Русановского сельсовета Фатежского района
Основная цель Программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике
Основные задачи Программы	выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, внутриквартальных проездов

	<p>и тротуаров и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них); выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог); выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них); подготовка проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них); подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования</p>
Сроки реализации Программы	2021 – 2025годы
Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий	<p>паспорт муниципальной программы «Дорожные фонды Русановского сельсовета Фатежского района» на 2021 – 2025 годы»;</p> <p>Раздел I. Содержание проблемы, анализ причин ее возникновения и обоснование целесообразности и необходимости решения проблемы;</p> <p>Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Программы;</p> <p>Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, сроки и источники финансирования;</p> <p>раздел IV. Нормативное обеспечение Программы;</p> <p>Раздел V. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации</p>

	<p>Программы; Раздел VI. Оценка эффективности реализации; Программы. приложение Программа не содержит подпрограмм. Мероприятия Программы: мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения; мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; мероприятия по ремонту внутриквартальных проездов; мероприятия по подготовке проектной документации на ремонт внутриквартальных проездов; мероприятия по ремонту тротуаров; мероприятия по подготовке проектной документации на ремонт тротуаров;</p>
Исполнители Программы	Администрация Русановского сельсовета Фатежского района
Объемы и источники финансирования Программы	<p>общий объем финансирования Программы составляет по годам: 2021 год - 3750 тыс. рублей; 2022 год – 0 тыс. рублей; 2023 год – 941,1 тыс. рублей; 2024 год – 0 тыс. рублей; 2025 год – 0 тыс. Рублей; в том числе на реализацию программы предусмотрено направить из бюджета Русановского сельсовета 800,0 тыс. рублей: 2021 год-0 тыс. рублей; 2022 год-0 тыс. рублей; 2023 год-800,0 тыс. рублей; 2024 год-0 тыс. рублей; 2025 год-0 тыс. рублей Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021–2025 годов, могут быть уточнены при формировании бюджетов на 2021 – 2025 годы</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы (целевые показатели)	<p>реализация мероприятий Программы к 2025 году приведет к достижению следующих результатов: сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного</p>

		значения на уровне 75 процента; сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного на уровне 100 процентов;
Система организации контроля за исполнением Программы		контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация Русановского сельсовета и в соответствии с их полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети муниципального

образованного «Русановский сельсовет» Фатежского района Курской области. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети муниципального образования «Русановский сельсовет» усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети муниципального образования «Русановский сельсовет» по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, а также с повреждением автотранспортных средств, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы, затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог и исчисляются десятками миллионов рублей в год.

Отсутствие возможности у местного бюджета финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети поселения является сдерживающим фактором развития экономики поселения и требует финансовой помощи за счет средств областного бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

1.2. Влияние развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие поселения.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога, внутриквартальные проезды, тротуары обладают определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;
экономичность движения;
долговечность;
стоимость содержания;
экологическая безопасность;
безопасность передвижения.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения сети дорог или экономии времени за счет увеличения средней скорости движения, с большим трудом могут быть оценены в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат расплывчат по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние. В-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, как правило, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако оценка последних не всегда может быть гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Оценка социальной роли автомобильных дорог может быть проведена по следующим показателям: экономия свободного времени; изменение уровня здоровья населения; увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из

кризисных экономических ситуаций начинается с бурного развития дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что порядка 35 – 40 процентов средств, направляемых в дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Русановского сельсовета Фатежского района. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Русановского сельсовета, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

1.3. Программные решения проблемы развития сети автомобильных дорог местного значения Русановского сельсовета Фатежского района.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Русановского сельсовета Фатежского района ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог поселения является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения Русановского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в

условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации на территории поселения, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, тротуаров в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог местного значения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Программы

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (содержание дорог);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, тротуаров;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог местного значения, внутриквартальных проездов, тротуаров, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения, тротуаров.

Срок реализации Программы – 2021 – 2025 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности местного бюджетов то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Информация о целевых показателях Программы представлена в таблице № 1.

Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. измер	Ожидаемое значение	цели	цели	цели	цели
				цели	цели	цели	цели
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год

1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	90	90	95	100	100
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	100	100	100	100	100
3.	Доля протяженности тротуаров	%	0	0	0	0	0

Раздел III Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, сроки и источники финансирования

3.1. Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий (таблица № 2):

3.1.1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, внутриквартальных проездах и безопасного движения пешеходов.

3.1.2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

3.1.3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

3.1.4. Мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

3.1.5. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги.

3.1.6. Мероприятия по подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров.

3.2. В рамках реализации муниципальной программы [программу](#) «Развитие транспортной системы Русановского сельсовета Фатежского района» на 2021-2025 годы планируется привлечение средств областного бюджета.

На сети автомобильных дорог общего пользования сроки и очередность реализации Программы будут определяться в увязке с задачами, предусмотренными областными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров будут определяться на основе результатов обследования.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 1.

**ОБЪЕМЫ
финансирования Программы**

№ п/п	Наименование направлений использования средств Программы	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)					Итого (тыс. рублей)
		2021	2022	2023	2024	2025	
1.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего местного значения, всего	3750,0	0	941,1	0	0	4691,1
	в том числе:						
	средства местного бюджета	3750,0	0	941,1	0	0	4691,1
2.	Подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, всего	0	0	0	0	0	0
	в том числе:						
	средства местного бюджета	0	0	0	0	0	0
3.	Всего по Программе (направление использования)	0	0	0	0	0	0
	в том числе:						
	средства местного бюджета	0	0	0	0	0	0

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

N п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)					Всего
						2021	2022	2023	2024	2025	
1. Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров, всего											
1.1	Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров	поддержание авто- мобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог	Администрация Русановского сельсовета	2021-2025 годы	Областной бюджет всего:						
					местные бюджеты	3750,0	0	941,1	0	0	4691,1
					итого:	3750,0	0	941,1	0	0	4691,1
Итого по содержанию автомобильных общего пользования местного значения в Солдатском сельсовете											
2. Мероприятия по строительству и реконструкции, проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего											
2.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Русановского сельсовета	2021-2025 годы	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
					местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
					итого:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
3. Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием общего пользования местного значения											

проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Русановского сельсовета	2021-2025 годы	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
				местный бюджет	0	0	0	0		0
				ИТОГО:	0	0	0	0		0

Примечание: мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств дорожного фонда Курской области, Фатежского района, Русановского сельсовета

Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы

Для достижения цели Программы принятия нормативных правовых актов не требуется.

Раздел V. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы

Управление ходом реализации Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Русановского сельсовета Фатежского района.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

При текущем управлении муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного, областного и бюджета поселения и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными, районными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Информация о разработке и реализации Программы размещается на сайте Администрации Русановского сельского поселения.

Раздел VI. Оценка эффективности реализации Программы

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также внетранспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Внетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения отнесены:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и внетранспортного эффектов с учетом последствий реализации

Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса региона в целом.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог;

сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения на уровне 30 процентов от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы приведена в Приложении № 2 к постановлению Администрации Русановского сельсовета, утверждающему Программу.

МЕТОДИКА
оценки эффективности реализации муниципальной
программы «Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в
Русановском сельсовете Фатежского района»
на 2021-2025 годы

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Русановского сельсовета Фатежского района» на 2021-2025 годы

(далее – Программа) осуществляется государственным заказчиком Программы – Администрацией Русановского сельсовета Фатежского района по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}$$

где КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;
ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}$$

где КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\mathcal{ЭП}_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i} \quad \mathcal{ЭФ}_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}$$

где ЭП_і (ЭФ_і) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по і-му мероприятию Программы;

БРП_і (БРФ_і) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на і-е мероприятие Программы;

ЦИП_і (ЦИФ_і) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по і-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_і не должно превышать значение показателя ЭП_і.